

Kostenvergleich Benzin-/Elektrofahrzeuge Renault Clio (76 kW/103 PS); Renault ZOE (65 kW/88 PS, ab Ende 2012); Stand 04/2012; Werner Wyss, Jegenstorf

Jährliche Gesamtfahrleistung (km/Jahr)		10'000	10'000	15'000	15'000
Fahrzeug	Renault	Clio night&day	Zoe live	Clio night&day	Zoe live
Katalogpreis bei 1. Inverkehrsetzung		Fr. 22'500.00	Fr. 22'800.00	Fr. 22'500.00	Fr. 22'800.00
Fixe Kosten pro Jahr					
Jährliche Abschreibung: % des Katalogpreises	% 10.0	2'250.00	2'280.00	2'250.00	2'280.00
Kapitalverzinsung: % der Hälfte des zu bezahlenden Kaufpreises	% 1.0	112.50	114.00	112.50	114.00
Verkehrssteuer (je nach Kanton, z. Bsp Kt. Bern el. 1/2 des Normalpreises nach Gewicht)		539.00	296.00	539.00	296.00
Haftpflichtversicherung (Beispiel TCS, Halter + 26 Jahre, 5 Jahre unfallfrei)		354.40	283.20	385.90	308.70
Kasko-Versicherung (gleiches Beispiel)		221.00	221.00	240.70	221.00
Jährliche Garagierungskosten		1'500.00	1'500.00	1'500.00	1'500.00
Jährliche Nebenkosten (Mitgliederbeitrag VCS, TCS; ETI-Schutzbrief, Vignette)		240.00	240.00	240.00	240.00
Fahrzeugpflege		150.00	150.00	150.00	150.00
Total fixe Kosten pro Jahr		5'366.90	5'084.20	5'418.10	5'109.70
Variable Kosten für 10 000 resp. 15 000 km					
Wertverminderung in % des Katalogpreises	% 2 resp 3.0	450.00	456.00	675.00	684.00
Treibstoffverbrauch l/100 km 5.9, Werksangabe 5.4, Literpreis Fr. 2.00, *		1'180.00	375.00	1'770.00	562.00
Batterieleasing bei Renault Suisse, bis 12 000 km/a Fr. 95.-/Monat, resp. 115.-/Monat			1'140.00		1'380.00
4 Reifen Lebensdauer in km: 30 000; ZOE mit kl. Rollwiderstand		260.00	280.00	380.00	400.00
Reparaturen, Service, Abgaswartung (lt. Renault bei El. Fahrzeugen ca. 30% Reduktion)		460.00	350.00	550.00	425.00
Total variable Kosten für Gesamtfahrleistung 10 000, resp. 15 000 km		2'350.00	2'601.00	3'375.00	3'451.00
Total fixe und variable Kosten		7'716.90	7'685.20	8'793.10	8'560.70
Gesamtkosten pro km		0.77	0.77	0.59	0.57
Energiekosten pro 100 km		11.80	3.75	11.80	3.75
Gesamtkosten pro km ohne Fahrzeugpflege, Neben- und Garagierungskosten		0.58	0.58	0.46	0.44
Ausgaben pro Monat inkl. diese Kosten, ohne Abschreibung		455.58	450.43	545.26	523.39
Ausgaben pro km (inkl. diese Kosten, ebenfalls ohne Abschreibung)		0.55	0.54	0.44	0.42

*

ZOE Energieverbrauch von 15 kWh/100 km, 15 kWh x 0.25 = Fr. 3.75 (inkl. Berücksichtigung Mehrpreis Park & Charge, Anteil Solarstrom etc.)

CO2-Angaben: Night&day 125g /km, ZOE ca. 30 g/km laut VCS, Werksangaben 12 g/km (Frankreich).

Frage: Behält der Renault ZOE als technische Neuerung länger einen hohen Wert als Occasion? Dies hätte weniger Abschreibung und deshalb eine weitere Kostenverschiebung zugunsten des Elektrofahrzeugs zur Folge. Garantieleistungen mindestens wie bei Kraftstoff-Fahrzeugen. Automat evtl. Nachteil im Eis/Schnee ?

Der ZOE basiert auf der Plattform des Clio (gute Verhältnisse zum Transport von 5 Personen, passabler Kofferraum, Länge ca. 4 m, das heisst gutes Parkhandling).

Dazu: Erfrischendes Design, viele technische Neuerungen (Ladegerät über Motor), moderne Benutzerführung. Leasingdauer Batterie 36 Monate (verlängerbar).

Auswechslung bei 75 % Leistungsfähigkeit, Reichweite mit einer Ladung bei optimalen Bedingungen und je nach Belegung 130-200 km, bei kalten Temperaturen ca. 110 km (dank Wärmepumpe für Heizung und Kühlung und wirkungsvoller Rekuperation). Die Batterien werden später in der Stromwirtschaft weiterverwendet.

Fazit: Die entscheidende Frage lautet somit nur noch: Genügen gemäss unseren Nutzungsvorstellungen diese Reichweiten? Ja oder Nein?