

## Technische Service Information

3108

Problem: Parkbremse - Seil Parkbremse lose

Marke:	Modelle:	Modelljahr:		VIN:		Motoren:	Getriebe:
		von	bis	von	bis		
Opel, Vauxhall	Ampera	2012	2013	CU000001	DU999999	Alle	Alle

Optionen

Beanstandung

Ursache

Produktion

Klackendes Geräusch bei Betätigung der Parkbremse.

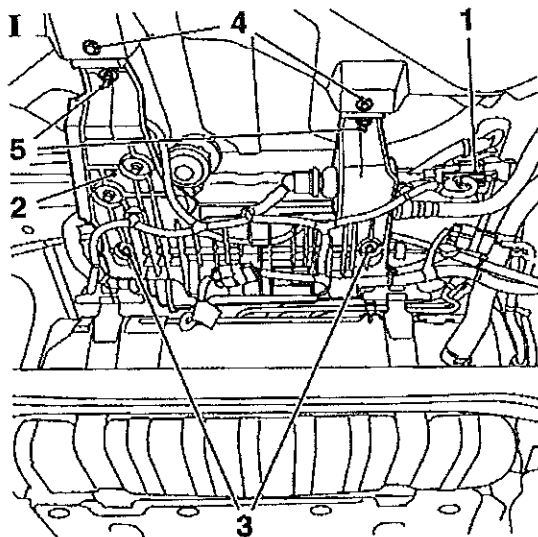
Zu viel Spiel zwischen Parkbremsseil und Halter.

## Abhilfe

Im Fall einer Kundenbeanstandung sind O-Ring Dichtungen an die Parkbremsseile anzubauen.

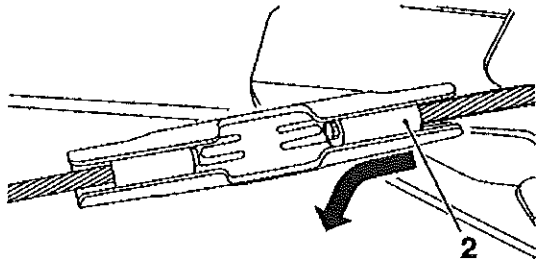
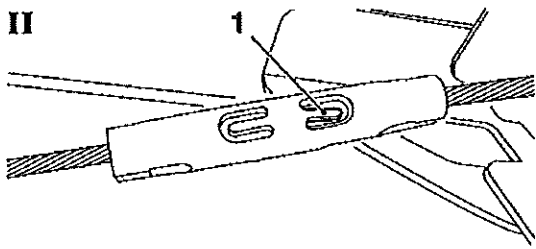
Vorgehensweise:

1. Fahrzeug anheben
2. Kabelsatzstecker trennen (Bild I, 1)
3. Halter (2) lösen
  - 2x Schraube Halter (3) ausbauen
  - 2x Schraube Luftabweiser (4) ausbauen
  - 2x Mutter Halter (5) ausbauen
  - Halter mit Draht sichern damit die Kabel nicht auf Zug sind



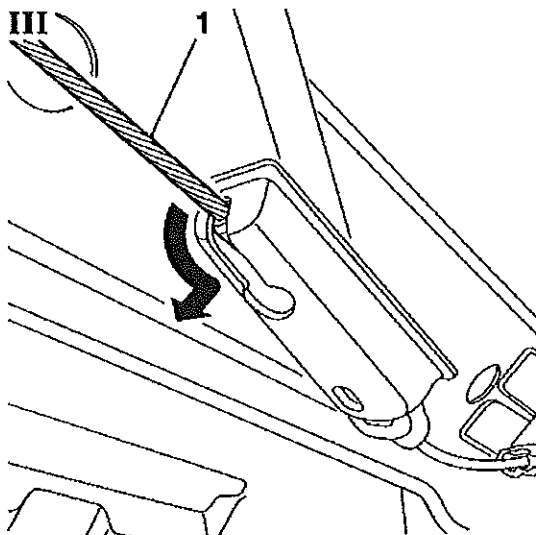
4. Kabel Parkbremse Rechte Seite aushängen (Bild II)

- Verriegelung (1) vorsichtig nach außen biegen
- Kabel (2) aus dem Halter schieben



5. Kabel Parkbremse Linke Seite aushängen (Bild III, 1)

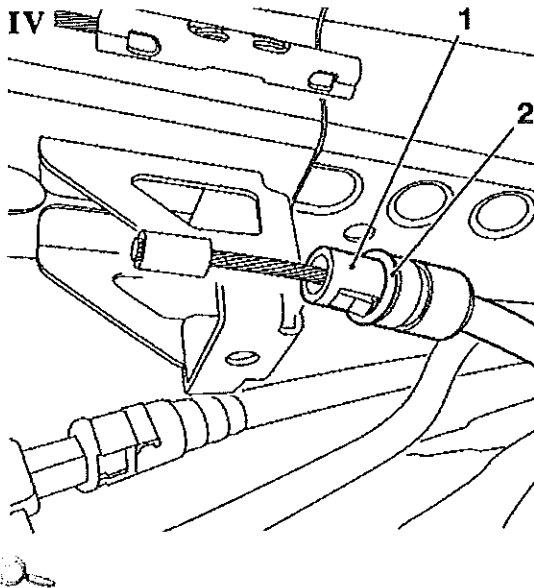
- Kabel aus Halter aushängen



6. Kabel Parkbremse aus Halter auf beiden Seiten ausbauen (Bild IV, 1)

- Kabel durch drücken der beiden Rastnasen entriegeln

7. O-Ring Dichtung (2) auf beide Kabel Parkbremse schieben



8. Beide Kabel in Beide Halter einbauen
9. Kabel Parkbremse Linke Seite einhängen
10. Kabel Parkbremse Rechte Seite einhängen
  - Verriegelung zur Sicherung nach innen biegen
11. Halter einbauen
  - 2x Mutter Halter einbauen
  - 2x Schraube Luftabweiser einbauen
  - 2x Schraube Halter einbauen
12. Kabelsatzstecker verbinden
13. Fahrzeug ablassen

Ersatzteile:	Teile-Nr.:	Katalog-Nr.:
O-Ring*	90459252	18 05 716

\* Pro Fahrzeug werden 2 O-Ringe benötigt, der Packungsinhalt beträgt 5 Stück.

Arbeitswerte:	Stunden:
U3 310 80      Kabel Parkbremse	0.4

Es gelten die gültigen Garantie- und Kulanz Richtlinien.

**Funktionsgruppe**

**Fehlergruppe**

**Fehlercode**


© 2010 ADAM OPEL AG. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung, Verbreitung oder Veränderung ist nicht gestattet.

## Technische Service Information

3105

Problem: Navi Radio - Hängt sich auf

Marke:	Modelle:	Modelljahr:		VIN:		Motoren:	Getriebe:
		von	bis	von	bis		
Opel, Vauxhall	Ampera	2012	2012	CU000001	CU128385	All	All

Optionen	Navi Radio,RPO Code UFX.
Beanstandung	Radio / Navigtion hängt sich nach längerer Fahrt auf, Navigationsbildschirm friert ein.
Ursache	Softwareschwäche.
Produktion	Geänderte Software in der Produktion seit 26-Jan-2012.

## Abhilfe

Im Fall einer Kundenbeanstandung ist das Radio Software Update "1153" per USB Programmierung durchzuführen.

**Hinweis:**  
Um eine konstante Spannungsversorgung während der Programmiervorgänge sicher zu stellen wird empfohlen die Fahrzeugbatterie an ein Batterieladegerät anzuschließen.

**Hinweis:**  
Für die USB Programmierung ist ein 2.0 USB Speicher mit einer Speichergröße von mindestens 1 GB erforderlich. Der USB Datenträger muss im FAT32 Format formatiert sein. Es sollten sich keine Daten auf dem Speichermedium befinden da bestehende Daten durch die folgende Prozedur gelöscht werden.

## Vorgehensweise:

1. USB Datei von Tis2Web downloaden

**Hinweis:**  
SPS muss mit dem Fahrzeug verbunden sein.

- Service Programming System (SPS) öffnen
- "Radio" aus dem Menü "Steuergerät wählen" anklicken
- "USB Kopie" aus dem Menü "Funktion wählen" anklicken
- "USB Kopie" aus dem Menü "Programmierart wählen" anklicken
- "Weiter" anklicken
- weiteren Bildschirmanweisungen folgen

**Wichtig:**  
Dieser Schritt muss für jedes Fahrzeug individuell durchgeführt werden, da die USB Datei von Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich sein kann.

2. USB Speicher in den USB Port in der Mittelkonsole einstecken

**Hinweis:**  
Zündung und Radio eingeschaltet

3. Bildschirm "Software Aktualisierung" erscheint. Aktualisierung mit "OK" starten.

**Hinweis:**  
Falls die Update Funktion nicht innerhalb von 10 Sekunden aktiviert wird springt die Anzeige wieder auf den Standardbildschirm. In diesem Fall ist der USB Speicher abziehen und erneut einzustecken, so wird der Update Bildschirm wieder aktiviert. Die Dauer des Update Prozesses beträgt ungefähr 20 Minuten.

**Wichtig:**  
USB auf keinen Fall während der Programmierung entfernen!

4. USB Speicher abziehen nachdem der USB Programmiervorgang  
beendet ist. Neue Software Version Nummer: "1153"

Arbeitswerte:	Stunden:
U3 310 50      Navi Radio aktualisieren	0,6

Es gelten die gültigen Garantie- und Kulanz Richtlinien.

<b>Funktionsgruppe</b>	N - Elektrische Ausrüstung
<b>Fehlergruppe</b>	04 - Elektrische Fehler
<b>Fehlercode</b>	

© 2010 ADAM OPEL AG. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung, Verbreitung oder Veränderung ist nicht gestattet.

## Technische Service Information

3093

Problem: Kühler Antriebsbatterie - Leckage

Marke:	Modelle:	Modelljahr:		VIN:		Motoren:	Getriebe:
		von	bis	von	bis		
Opel, Vauxhall	Ampera	2012		1G0R86E47CU0009EX		Alle	Alle

Optionen

Beanstandung

Ursache

Produktion

Kühlmittelaustritt an Fahrzeugvorderseite aus dem Kühler für den Batteriekühlmittelkreislauf.

Kühler durch Steinschlag oder Fremdkörper Kontakt beschädigt.

## Abhilfe

Im Fall einer Kundenbeanstandung ist der Kühler der Batterie Antriebsmotor zu erneuern.

Zusätzlich bei Austausch des Kühlers und Umbau des existierenden Kühlergitters, ist ein zusätzliches Kühlergitter an die Oberseite des neuen Kühlers anzubauen, folgen sie der unten aufgeführten Vorgehensweise.

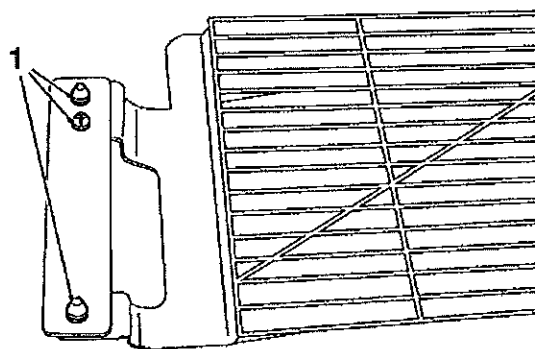
Durch die Installation des zusätzlichen Kühlergitters wird die Gefahr der Beschädigung des Kühlers durch Steine oder Fremdkörper erheblich reduziert.

Vorgehensweise:

1. Kühler Kühlmittel, Batterie Antriebsmotor ausbauen.
  - siehe Arbeitsvorgang "Kühler Kühlmittel, Batterie Antriebsmotor ersetzen", Baugruppe "Hybrid/EV", Service-Anleitung Ampera. (Dokument-Nummer 92666510)
2. Falls vorhanden, altes Kühlergitter an neuen Kühler umbauen-, oder ein neues anbringen.
3. 2x Halterung anfertigen
  - Ein 25mm x 114mm Aluminiumblech mit einer Blechdicke von 1.5mm bis 3.0mm verwenden

Hinweis:  
Dieses Material muss lokal bezogen werden.
4. Schnittkanten mit Feile entgraten und abrunden
5. 3x Bohrung wie gezeigt in beiden Halterungen bohren (Bild I)
  - 3x Bohrung markieren, die Halterung des Kühlergitters als Vorlage verwenden
  - 3x Bohrung mit 6.3mm Bohrer bohren
6. 2x Halterung an neues Kühlergitter anbauen (1)

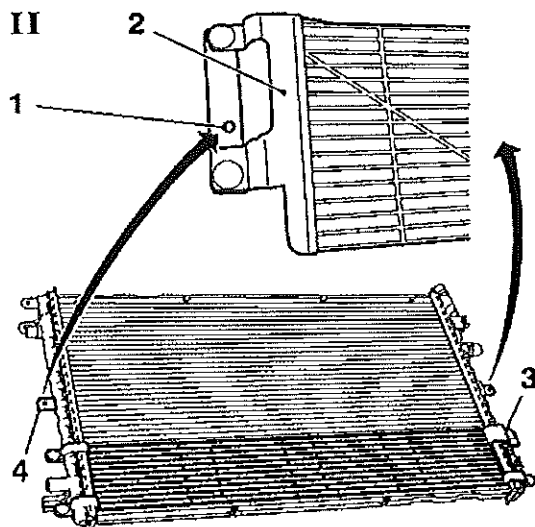
I



7. Kühlergitter (2) mit angebauten Halterungen oberhalb des bestehenden Kühlergitters (3) ansetzen (Bild II)

- Kühlergitter ausrichten, so dass die Rohre am Kühler abgedeckt sind
- Position der Bohrung für die Befestigung an die vorhandenen Halterungen (4) des Kühlers auf beiden Seiten markieren (1)

II

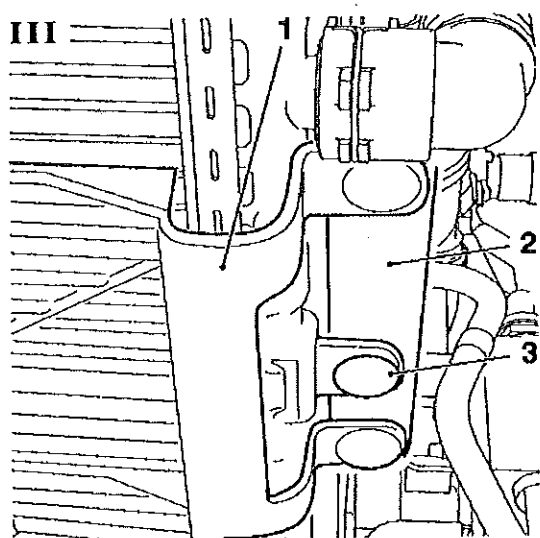


8. 2x Halterung von Kühlergitter abbauen

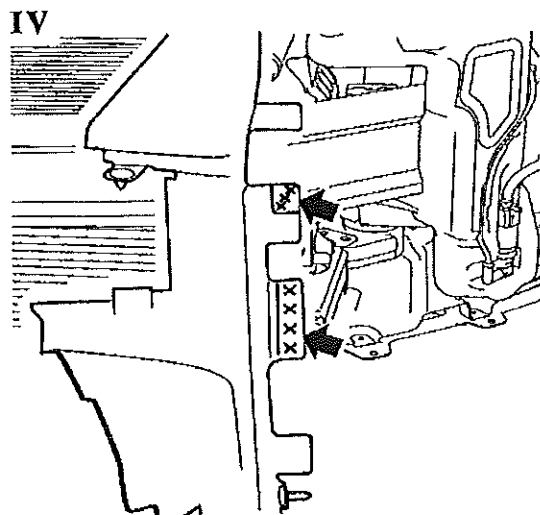
9. Mit einem 6.3mm Bohrer die Löcher wie markiert bohren

10. Neues Kühlergitter mit Halteclips anbauen (Bild III)

- 2x Halterung (2) an neuen Kühler anbauen(3)
- Neues Kühlergitter (1) an 2x Halterung anbauen



11. Seitenluftleitblech Kühler - links durch entfernen von Material wie gezeigt anpassen (Bild IV)



12. Seitenluftleitblech Kühler - rechts durch entfernen von Material wie gezeigt anpassen (Bild V)



## Technische Service Information

3035

**Problem:** Ladeklappe - Öffnet nicht, DTC P0CD2 kann gesetzt sein

Marke:	Modelle:	Modelljahr:		VIN:		Motoren:	Getriebe:
		von	bis	von	bis		
Opel, Vauxhall	Ampera	2012	2013			Alle	Alle

**Optionen****Beanstandung**

Kunde beanstandet das die Ladeklappe nicht öffnet, die Motorkontrollleuchte kann leuchten, DTC P0CD2 kann gesetzt sein.

**Ursache**

Unter bestimmten Umständen kann die Gummidichtung der Ladeklappe klemmen oder festfrieren.

**Produktion****Abhilfe**

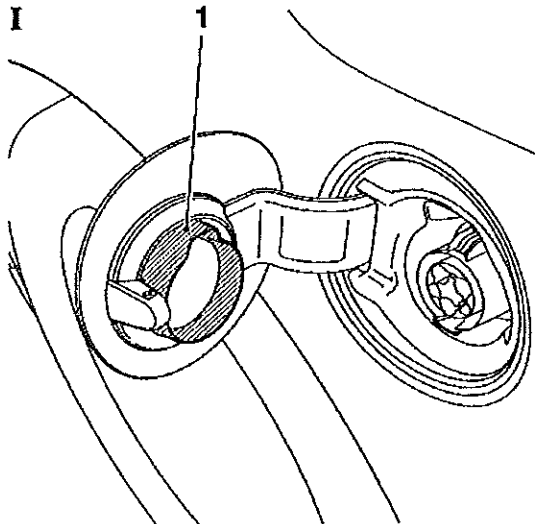
Im Fall einer Kundenbeanstandung die Dichtung Ladeklappe mit Spezial Öl zu benetzen.

**Vorgehensweise:****1. Ladeklappe öffnen****Hinweis:**

Falls nötig ein Plastikkeil verwenden um die Ladeklappe vorsichtig zu öffnen.

**2. Dichtung Ladeklappe mit Spezial Öl benetzen (Bild I, 1)****Hinweis:**

Spezial Öl auf die Innen- und Außenseite der Dichtung auftragen (schraffierte Fläche).

**3. Falls nötig Fehlercode löschen**

Ersatzteile:	Teile-Nr.:	Katalog-Nr.:
Spezial Öl	93165293	19 48 335
Arbeitswerte:	TC:	Stunden:

U3 303 50      Dichtung Ladeklappe      90      0.1  
Ölen

(Spezial Öl ist das gleiche Produkt, dass bereits bei Tigra B und Astra TT angewendet wurde. Eine Flasche ist für viele Fahrzeuge ausreichend)

Es gelten die gültigen Gewährleistungs- und Kulanz Richtlinien.

<b>Funktionsgruppe</b>	N - Elektrische Ausrüstung
<b>Fehlergruppe</b>	13 - Keine oder unzureichende Funktion
<b>Fehlercode</b>	

© 2010 ADAM OPEL AG. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung, Verbreitung oder Veränderung ist nicht gestattet.