

1. Verifizieren, dass die Fehlercodes P0AA6, P1AE6, P1F0E, P1FFB, P1FFC, P1FFD bzw. P1FFE nicht gesetzt werden.
  - ⇒ **Wenn die Fehlercodes P0AA6, P1AE6 bzw. P1F0E gesetzt sind:**  
 Siehe [DTC P0AA6, P1AE6 oder P1F0E](#)
  - ⇒ **Wenn die Fehlercodes P1FFB, P1FFC, P1FFD bzw. P1FFE gesetzt sind**  
 Siehe [DTC P1FFB-P1FFE](#)
  - ⚡ **Wenn keiner der Fehlercodes gesetzt ist**
2. Überprüfen, dass das Kühlsystem Batterie Hybrid-/Elektrofahrzeug voll ist.
  - ⇒ **Wenn der Stand im Kühlsystem Batterie Hybrid-/Elektrofahrzeug niedrig ist**  
 Siehe Kühlmittelverlust Hybrid-Kühlsystem (Batterie), [Kühlmittelverlust, Hybridkühlsystem](#)
  - ⚡ **Wenn der Stand im Kühlsystem Batterie Hybrid-/Elektrofahrzeug aufgefüllt ist**
3. Die Hochvolt-Batterie auf Anzeichen von internen Kühlmittelleckstellen prüfen:
  - Hinweis:** Sicherstellen, dass das Fahrzeug richtig ausgerichtet ist, um das Abfließen der Flüssigkeit zu unterstützen.
  - 3.1. Fahrzeug anheben.
  - 3.2. Den Butylbandstreifen entfernen.
  - 3.3. Den Gummiinspektionsstopfen entfernen; abgelassene Flüssigkeit auffangen und entsorgen.
  - 3.4. Aufgerollte Papiertücher einführen und in der Ablassöffnung und um die Öffnung herum wischen.
  - ⇒ **Wenn Flüssigkeit vorhanden ist**  
 Das Technical Assistance Centre (TAC) für Unterstützung anrufen. NICHT VERSUCHEN, DAS FAHRZEUG ZU REPARIEREN, OHNE DAS TAC ANZURUFEN.
  - ⚡ **Wenn keine Flüssigkeit vorhanden ist**
4. Einen neuen Inspektionsstopfen einbauen, Butylband anbringen und das Verfahren fortsetzen.
  - Hinweis:** Um den P1FFF löschen zu können, muss das K114B Steuergerät 2 Antriebsstrang Hybrid/EV eventuell auch dann programmiert werden, wenn es die aktuelle Kalibrierung beinhaltet.
5. Codes löschen. Verifizieren, dass die Fehlercodes P0AA6, P1AE6, P1F0E, P1FFB, P1FFC, P1FFD bzw. P1FFE nicht gesetzt werden.
  - ⇒ **Wenn ein Fehlercode gesetzt ist**  
 Siehe [Fehlercodeliste - Fahrzeug](#) .
  - ⚡ **Wenn keiner der Fehlercodes gesetzt ist**
6. Alles OK.