

# SIEMENS



## Inside e-Car

# Wegweisende PSM-Technologie von Siemens bringt Elektromobilität auf die Überholspur

Geht es um das Automobil der Zukunft, stehen Entwickler vor der Herausforderung, Komfort, Fahrdynamik und Umweltschutz auf einen Nenner zu bringen – CO<sub>2</sub>-Emissionen weitestgehend zu reduzieren und gleichzeitig maximalen Fahrspaß zu gewährleisten. Genau dieses Ziel verfolgt Siemens Inside e-Car im Bereich Elektromotoren, Leistungselektronik und Ladetechnik. Jetzt nutzt Siemens sein fundiertes Know-how für industrielle Anwendungen bei der Realisierung von PSM-Motoren für die Automobilbranche. Besonders hoch sind dabei die Anforderungen der Kunden an Sportwagen, wie den Furtive eGT von Exagon Motors.

## Null Emissionen, 100 Prozent Fahrvergnügen

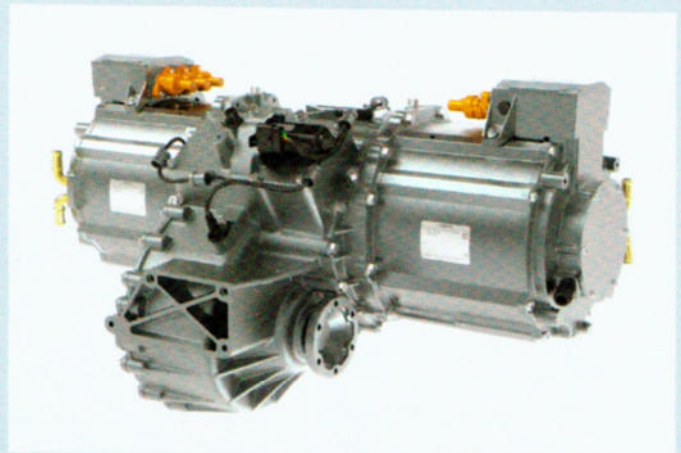
In Kooperation mit Exagon Motors entwickelte Siemens im Jahr 2012 den Antriebsstrang für den Furtive eGT. Mit dem ebenso eleganten wie kraftvollen Sportwagen, der bereits dieses Jahr in Kleinserie gefertigt werden soll, gelingt dem französischen Autohersteller der Spagat zwischen Fahrvergnügen und Umwelteffizienz.

Möglich wird das nicht zuletzt durch die beiden leistungsstarken Elektromotoren von Siemens, die unter der Haube des Flitzers ihre Kraft entfalten. Gemeinsam bringen sie eine Leistung von 296 kW (402 PS) auf die Straße, bei einem Drehmoment von 516 Nm – und beschleunigen den Furtive eGT, dessen Geschwindigkeit im öffentlichen Verkehr elektronisch auf 250 km/h begrenzt ist, in berechneten 3,5 Sekunden von 0 km/h auf 100 km/h.



## Geballte Power für mehr Effizienz

Der innovative flüssigkeitsgekühlte Elektromotor von Siemens, der den Furtive eGT antreibt, zählt trotz seiner beeindruckenden Leistungswerte mit einem Gewicht von nur rund 52 Kilogramm zu den leichtesten und kompaktesten auf dem Markt. Seine extrem hohe Leistungsdichte ist kombiniert mit einem Wirkungsgrad von bis zu 97 Prozent. Das Fahrzeug erreicht rein elektrisch – je nach Fahrverhalten – eine Reichweite bis zu 400 Kilometer. Durch den Einsatz eines optionalen „Range Extenders“ und eines 25-Liter-Tanks kann der elektrische Sportwagen seine Fahrleistung mehr als verdoppeln, auf über 800 Kilometer.



## Furtive eGT

### Technische Daten auf einen Blick

- Zwei IPM (Intelligent Power Modules) / Wechselrichter
- Zwei flüssigkeitsgekühlte Motoren mit einer Leistung von je 148 kW
- Beschleunigung von 0 auf 100: ~3,5 (berechnete) Sekunden
- Maximale Drehzahl: 516 Nm
- Höchstleistung: 296 kW bei 5.000 rpm
- Maximaler Wirkungsgrad des Motors: 96,5 %
- Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
- Kapazität der Lithium-Ion-Akkus: ~53 kWh
- Reichweite: ~400 km



## Über Inside e-Car

Wir liefern hochqualitative Komponenten für den Antriebsstrang von Hybrid- und Elektrofahrzeugen und bereiten den Weg für eine nachhaltige Mobilität. Dabei haben die Anforderungen unserer Kunden für uns oberste Priorität. Unser Portfolio an höchst zuverlässigen Produkten für die Automobilindustrie umfasst Motoren, Umrichter, Spannungswandler und Ladetechnik.

Wir nutzen die Synergien zwischen Automotive- und Industrieanwendungen: Als einer der größten Anbieter von Motoren und Umrichtern für die Industrie können wir auf umfangreiche Kompetenzen zurückgreifen, die einen wichtigen Beitrag zur Zukunftsfähigkeit moderner Mobilitätstechnologie leisten.

## Über Exagon

Exagon Motors machte es sich zur Aufgabe, einen einzigartigen elektrischen Sportwagen zu entwickeln, der wertvolle Erfahrung im elektrischen Motorsportbereich (Electric Andros Trophy) mit wegweisenden Technologien der heutigen Zeit verbindet. Mit seinem Antriebsstrang und innovativen Lösungen definiert der Furtive eGT die Grundregeln für zeitgenössische GT-Sportwagen völlig neu. Und das nicht nur im Hinblick auf seine Performance, sondern auch aufgrund des neuen Fahrgefühls, das ein großer Tourenwagen bietet, der durch und durch als Elektrofahrzeug konzipiert wurde.