



VOLT SERVICE-CHECK

MY14

KUNDEN- UND FAHRZEUGDATEN

Wartung 1 (für den ersten Kundendienst oder wenn Wartung 2 zuvor durchgeführt wurde)	☐	Wartung 2 (wenn der zuvor durchgeführte Kundendienst Wartung 1 war)	☐
Name des Kunden:	Tel: (einschl. Ortsnetz-Kennzahl)		
Adresse des Kunden:	E-Mail: (bitte kreuzen Sie dieses Feld an)* ☐		
VIN:	Amtl. Kennzeichen:	KM / Meilen:	
Datum:	Rep.-Auftrag:	Ende der Garantiefrist:	

*Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten in der Datenbank von Chevrolet - GM, die der [Chevrolet Europe GmbH] gehört, gespeichert und dazu verwendet werden, mir Verkaufs-, Kundendienst- und Marketing-Informationen über og. Unternehmen und die Fahrzeugschrift zukommen zu lassen.

CODE: ☒ IS Überprüft und zufriedenstellend ☒ A Beratung ☒ WR Arbeiten erforderlich ☐ Genehmigung ☒ AM Einstellung durchgeführt

WARTUNG 1

		Code				Kosten durchgef. Aufgabe
		IS	A	WR	Autor.	
1	* Volt – Motoröl und Filter bei Wartung II ersetzen oder falls Warnleuchte Motorölwechsel aufleuchtet	☒	☒	☒	☐	☒
2	Auf Undichtigkeiten oder Beschädigung prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
3	Motor Kühlmittel- und Windschutzscheibenwaschflüssigkeitsstand prüfen und ggf. nachfüllen	☒	☒	☒	☐	☒
4	Reifendruck und Reifenverschleiß prüfen, Radbefestigung prüfen und korrigieren, Drehmoment: 125 Nm, Radmutter nicht schmieren	☒	☒	☒	☐	☒
5	Bremssystem prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
6	Fahrwerks- und Lenkungs Komponenten prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
7	Wischerblätter und Betrieb Außenbeleuchtung prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
8	Antriebsriemen prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
9	Sichtprüfung des Reifenreparatursatzes und der Verzurrösen	☒	☒	☒	☐	☒
10	Weitere erforderliche zusätzlichen Prüfungen durchführen (siehe jeweiliger Abschnitt)	☒	☒	☒	☐	☒
11	Nach Sonderaktionen prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
12	Testfahrt einschließlich Prüfung der Bremsleistung und des Instruments, Endkontrolle	☒	☒	☒	☐	☒

WARTUNG 2 - alle der in Wartung 1 beschriebenen Überprüfungen durchführen, plus die folgenden

13	Bremsflüssigkeit ersetzen	☒	☒	☒	☐	☒
14	Motor Kühlsystem prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
15	Bauteile des Rückhaltesystems prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
16	Bauteile Antriebsstrang und Gelenkwelle prüfen	☒	☒	☒	☐	☒
17	Karosseriebauteile schmieren	☒	☒	☒	☐	☒
18	Batterie der Fernbedienung ersetzen	☒	☒	☒	☐	☒

SPEZIELLE WARTUNG (VOLT)

19	Pollenfilter ersetzen - alle 45.000 km / 2 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒
20	Luftfilter ersetzen - alle 60.000 km / 4 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒
21	Zündkerzen ersetzen - alle 150.000 km/10 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒
22	Motor-/HV-Batterie-Kühlmittel ersetzen - alle 240.000 km / 5 Jahre - Hinweis: alle Fahrzeugkühlmittel	☒	☒	☒	☐	☒
23	Öl Automatikgetriebe ersetzen - alle 150.000 km / 10 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒
24	Zusatzriemen ersetzen - Dehnen - alle 150.000 km/10 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒
25	Steuerkette ersetzen - alle 240.000 km / 10 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒
26	Klimaanlage - System ablassen und neu füllen, Trockenmittel ersetzen - alle 240.000 km / 10 Jahre	☒	☒	☒	☐	☒

GESAMTSUMME:

1. Betrieb unter erschwerten Bedingungen wie Kurzfahrten, extrem häufiger Betrieb im Leerlauf oder Fahren in staubiger Umgebung kann dazu führen, dass das Motoröl und der Filter häufiger ersetzt werden müssen.
- * Volt – Motoröl und Filter bei Wartung II ersetzen oder falls Warnleuchte Motorölwechsel aufleuchtet
2. Flüssigkeitsaustritt an einem der Fahrzeugsysteme kann ein Anzeichen für einen Defekt sein. Das jeweilige System sollte überprüft und repariert werden, der Flüssigkeitsstand sollte ebenfalls geprüft werden. Füllen Sie bei Bedarf Flüssigkeit nach.
3. Sichtprüfung der Bremsleitungen und -schläuche auf klemmende Teile, Leckstellen, Risse, Scheuerstellen usw. Scheibenbremsklötze auf Verschleiß und Zustand der Scheibenoberfläche untersuchen. Prüfen Sie die Schläuche und Backen der Trommelbremsen auf Verschleiß und Risse. Andere Bauteile der Bremse, einschl. Trommeln, Radzylinder, Bremsmittel, Parkbremse usw. untersuchen.
4. Führen Sie eine Sichtprüfung der Vorder- und Hinterradaufhängung und des Lenksystems auf Beschädigung, auf lose oder fehlende Teile und auf Anzeichen von Verschleiß durch. Prüfen Sie die Bauteile der Servolenkung auf ihre Verbindungen, auf Risse, Scheuerstellen, etc.
5. Prüfen Sie die Wischerblätter auf Verschleiß, Risse und Verunreinigungen. Reinigen Sie die Windschutzscheibe und die Wischerblätter, wenn diese verunreinigt sind. Ersetzen Sie verschlissene und beschädigte Wischerblätter.
6. Satz auf Vollständigkeit prüfen, Reifenfüller ersetzen, Erneuerungsdatum notieren.
7. Betrieb unter erschwerten Bedingungen wie Fahren in hügeliger oder bergigem Gelände oder das häufige Schleppen eines Anhängers kann dazu führen, dass die Bremsflüssigkeit häufiger ersetzt werden muss.
8. Führen Sie eine Sichtprüfung der Schläuche durch und ersetzen Sie diese, wenn sie gerissen, aufgewölbt oder abgenutzt sind. Prüfen Sie alle Rohre, Verbinder und Schellen. Ersetzen Sie sie bei Bedarf durch Originalteile. Um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen, wird empfohlen, einen Drucktest des Kühlsystems und des Druckdeckels sowie eine Reinigung der Kühleraußenseite und des Klimaanlage-Kondensators durchzuführen.
9. Stellen Sie sicher, dass die Warnleuchte für die Sitzgurte und das Sicherheitsgurtsystem ordnungsgemäß arbeiten. Prüfen Sie das Sicherheitsgurtsystem auf lose oder beschädigte Bauteile. Wenn Sie irgendetwas entdecken, was ein ordnungsgemäßes Funktionieren des Sicherheitsgurtsystems verhindern könnte, reparieren Sie es. Stellen Sie sicher, dass geisene oder ausgefranzte Sicherheitsgurte ersetzt werden.
10. Schmieren Sie alle Schlüssel-Schließzylinder, Türschammiere und -verschlüsse sowie Schammiere und Verschlüsse des Kofferraumdeckels. Unter Umständen ist ein häufigeres Schmieren erforderlich, wenn das Fahrzeug einer korrosiven Umgebung ausgesetzt ist. Das Auftragen von Silikonfett auf Abdichtungen mit einem sauberen Tuch sorgt für eine längere Lebensdauer und bessere Dichtleistung und verhindert, dass die Abdichtungen verkleben oder quetschen.
11. Bei häufigem Fahren in staubiger Umgebung, den Filter häufiger prüfen. Regelmäßiges Fahren in staubiger Umgebung kann dazu führen, dass der Filter häufiger ersetzt werden muss.

Allgemeine Anweisungen für Automatikgetriebe

Wechseln Sie das Automatikgetriebeöl und den Filter, wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter einer oder mehreren der folgenden Bedingungen gefahren wird:

- Bei starkem Stadtverkehr, wenn die Außentemperatur regelmäßig bei 90 Grad Fahrenheit (32 Grad C) oder höher liegt. • In hügeliger oder bergiger Gelände.
- Bei häufigem Ziehen von Anhängern. • Bei Verwendungen als Taxi, Polize- oder Lieferfahrzeug.

Allgemeine Anweisungen für Gurte & 24

Führen Sie eine Sichtprüfung der Gurte auf Ausfransen, extreme Risse oder offensichtliche Schäden durch. Ersetzen Sie Gurte, wenn erforderlich, 12 DOHC - Wenn der Gurt ersetzt worden ist, muss er innerhalb von 6 Monaten / 5.000 km überprüft und wenn erforderlich angepasst werden.

Allgemeine Anweisungen: Prüfen Sie alle Systeme auf Störungen und ihre Verbindungen sowie auf beschädigte oder fehlende Bauteile. Ersetzen Sie Bauteile gemäß den Erfordernissen. Ersetzen Sie alle Bauteile, die starken Verschleiß aufweisen.

Reifenzustand und -luftdruck: Der Zustand der Reifen sollte vor jeder Fahrt überprüft werden. Der Reifenluftdruck sollte bei jedem Tanken bzw. mindestens einmal im Monat mit einem Reifendruckprüfer kontrolliert werden.

Spureneinstellung: Wenn erforderlich, die Räder drehen und auswuchten.

Unterschrift des Kunden: